



Team Newsletter 08/2020
 ADS- Schulradel-Team
 DÜRER fährt Rad!

„Neugierig sein, achtsam handeln und mündig leben“

Weiterstadt, den 20.10.20

„Dürer fährt Rad!“
 ... wieder ganz vorne in Hessen!

**Schulradeln 2020
 Beendet!**

Liebe Mitglieder, Freunde und Unterstützer
 des ADS Schulradel-Teams „Dürer fährt Rad!“

Schulradeln 2020 ist beendet und unsere Team Dürer fährt Rad! ist in Hessen wieder ganz vorne mit dabei.

Nochmals danke an alle die im Team dabei waren, die uns ihre Kilometer geschenkt haben und die mit dazu beigetragen haben, dass wir in Hessen wieder ganz vorne mit dabei sein dürfen. Danke allen Lehrkräften für ihre Unterstützung, allen Schülerinnen und Schülern – ihr ward wirklich toll – und allen Eltern, Verwandte und Bekannte, die auch in diesem Jahr unsere Idee mitgetragen haben.

Danke dem Organisationsteam, der Schulleitung allen voran Herrn Hahn, der SV und der Vertrauenslehrerin Frau Stöling-Hörenz, dem Schulleiterbeirat und hier ganz besonders Sylvia Weber und allen den vielen anderen Unterstützern im Schulcampus, die für unsere Schule in die Pedale getreten sind. Dank auch unserem Spender des Lastenrades der Firma CargoFactory, sowie unseren Werbesponsoren Firma Yosemite/Bikemax (Weiterstadt), Firma Twenty Inch (Darmstadt) und der Fahrradgarage Worfelden.

Platz	Schulname	Kommune	Geradelte km	Radelnde	km pro Kopf	Status
1.	Albrecht-Dürer-Schule - Dürer fährt Rad!	Weiterstadt im Landkreis Darmstadt-Dieburg	162.871	1674	97,3	●
2.	Gerhart-Hauptmann-Schule	Griesheim im Landkreis Darmstadt-Dieburg	162.177	2116	76,6	●
3.	Einhardschule Seligenstadt	Seligenstadt	114.948	746	154,1	●
4.	Kurt-Schumacher-Schule Karben	Karben	111.863	1624	68,9	●

🚲 **Platz 1 für 162.871 geradelt Kilometer, ... und 24 Tonnen vermiedene CO2-Emission**
 „Dürer fährt Rad!“ Für mehr Klimaschutz, ... der Umweltgedanke war uns wichtig und 24t vermiedenen CO2-Emissionen zeigen, dass wir es ernst damit meinen und, dass es möglich ist Verhalten zu verändern.

🚲 **Platz 2 für 1674 aktive Radler im Dürer-Team**
 COVID-19 hat Mobilität deutlich verändert. Immer mehr Menschen benutzen das Rad. Auf dem Arbeitsweg, zum Einkaufen und zur Schule. Viele Städte haben deutliche Anstrengungen unternommen die Infrastruktur anzupassen um dem Radverkehr mehr Platz einzuräumen. Neben der Klimafrage stand diese Forderung immer auch im Fokus unserer Teilnahme. 90% der Teilnehmer beim Stadtradeln in Weiterstadt kamen über das Schulteam Dürer fährt Rad, das sollte von Seiten der Stadtpolitik als Signal des Umdenkens verstanden werden. Als Auftrag, aber auch als Unterstützung für dringend notwendige Maßnahmen zum Ausbau des Schul-, Radwegenetzes, und diebstahlsicherer Fahrradabstellanlagen.

Siegerehrung in Darmstadt und in Wiesbaden

6. November 14:00 – 16:00 Uhr in Darmstadt

Den Termin für die Siegerehrung in Wiesbaden steht momentan noch nicht fest und wird möglicherweise erst zusammen mit der Auftaktveranstaltung schulradeln 2021 stattfinden.

Platz 3 für Weiterstadt im Ranking der hessischen Kommunen von 10-50.000 Einwohner

Leider konnte Weiterstadt beim Stadtradeln, seinen ersten Platz aus dem letzten Jahr nicht verteidigen. Auf der anderen Seite fällt aber auch auf, dass Weiterstadt auf der Liste der teilnehmenden Parlamentarier (mit 4/37) erst um Platz 100 der hessischen Kommunen rangiert. Es könnte der Gedanke entstehen, dass die Fahrt ins Rathaus mit zu viel Gefahren für Leib und Leben verbunden ist? Vielleicht ein Vorschlag für Tagesordnung auf einer der nächsten Sitzungen der Stadtverordneten.

Beste Schulaktion im Wettbewerb:

„Fahrrad for Future - Komm in der Schule besser an!“

Da haben wir mit dem Lastenrad, unserem Engagement für einen gemeinsamen sicheren Schulweg und dem Radwegekonzept aus der Projektwoche noch drei „Heiße Eisen im Feuer“.

Ob unsere Vorschläge prämiert werden, wird sich aber erst bei der Preisverleihung in Wiesbaden zeigen.



- ➔ Die im letzten Newsletter angekündigte Vorstellung des „Radwegekonzeptes“ aus der Projektwoche auf dem ersten Workshop zum „Nahmobilitätscheck“ und zum „Runden Tisch Radverkehr“ am 23.11., musste wegen gestiegener Coronazahlen leider abgesagt werden.

Weiter für sichere Radwege und sichere Schulwege

Die Schulleitung und SEB bemühen sich aber weiterhin um sichere Schulwege und einen autofreien Campus und arbeiten darum in Initiativen wie dem dem Runden Tisch Radverkehr und am Nahmobilitätscheck der Stadt Weiterstadt mit. Sicherer Radverkehr und sichere Schulwege leben nicht zuletzt von der Partizipation der Bürgerinnen und Bürger vor Ort und in besonderem Maße auch vom Engagement der Schulen, der schulischen Gremien, der Schülerinnen und Schüler sowie der Elternschaft.



Hat Ihre Stadt ein Herz fürs Rad? Macht Radfahren in Ihrer Stadt Spaß oder ist es Stress?

Der Fahrradklima-Test ist das Stimmungsbarometer der Radfahrerinnen und Radfahrer.

Bewerte mit wenig Aufwand die **Situation für Radfahrende in deiner Stadt** - und gib Politik und Verwaltung ein wichtiges Feedback aus Sicht der "Alltagsexperten". Der ADFC-Fahradklima-Test ist eine der weltweit größten Umfragen dieser Art. Er wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gefördert. Die Ergebnisse geben, **als verlässliche wissenschaftliche Grundlage** für Radverkehrs-Entscheider*innen, einen umfassenden Überblick zur Situation des Radverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland. Je mehr Menschen teilnehmen, desto aussagekräftiger sind die Ergebnisse.

Allein deswegen zählen beim Fahrradklima-Test jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer!

Hier geht's zur Umfrage: <https://fahradklima-test.adfc.de/teilnahme>

Viel Spaß beim Radeln
Euer Teamkapitän
Joachim Ackermann